

## บทที่ 4

### สรุปผลและข้อเสนอแนะ

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ ของบริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด ได้ทำการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ประจำเดือนมกราคม ถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568 ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงดำเนินการขยายพื้นที่ จึงชะลอการก่อสร้าง ทำให้ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใดๆ ในพื้นที่โครงการและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้นำเสนอไว้อย่างต่อเนื่อง สำหรับผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม มีรายละเอียดดังนี้

- คุณภาพอากาศในบรรยากาศ จากผลการตรวจวัดในช่วงเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ.2568 กำหนดให้ทำการตรวจวัดทุกเดือนเป็นระยะเวลา 6 เดือน ในช่วงที่มีการปรับพื้นที่ หลังจากนั้นตรวจวัดปีละ 2 ครั้งๆ ละ 7 วันต่อเนื่องตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ตรวจวัด 4 สถานี ได้แก่ บริเวณที่พักอาศัยด้านทิศเหนือของโครงการ (A1) บริเวณที่พักอาศัยด้านทิศตะวันออกของโครงการ (A2) บริเวณที่พักอาศัยด้านทิศใต้ของโครงการ (A3) บริเวณที่พักอาศัยด้านทิศตะวันตกของโครงการ (A4) ในดัชนีฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (TSP) และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>) ผลการตรวจวัดพบว่าทุกจุดตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด เมื่อเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดในช่วงที่ผ่านมาพบว่า คุณภาพอากาศมีแนวโน้มสูงขึ้นในช่วงปลายปี 2567 ถึงช่วงต้นปี 2568 เนื่องจากสภาวะอากาศแห้ง ลมสงบนิ่ง ทำให้มีการสะสมของฝุ่นละอองในพื้นที่ สำหรับช่วงอื่นมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

- ระดับเสียง ทำการตรวจวัดระดับเสียง ในดัชนี ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระดับเสียง 1 ชั่วโมง ระดับเสียงสูงสุด และระดับเสียงเปอร์เซนไทล์ที่ 90 และประเมินเสียงรบกวน ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง โดยตรวจวัดเป็นระยะเวลา 7 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันทำการและวันหยุดในช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง จำนวน 6 สถานี ได้แก่บริเวณที่พักอาศัยด้านทิศตะวันตกของโครงการที่ระยะ 300 เมตร (N1) บริเวณที่พักอาศัยด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ของโครงการที่ระยะ 330 เมตร (N2) บริเวณที่พักอาศัยด้านทิศตะวันออกของโครงการที่ระยะ 20 เมตร (N3) บริเวณที่พักอาศัยด้านทิศเหนือของโครงการที่ระยะ 10 เมตร (N4) บริเวณที่พักอาศัยด้านทิศตะวันออกของโครงการที่ระยะ 12 เมตร (N5) และบริเวณที่พักอาศัยด้านทิศตะวันออกของโครงการที่ระยะ 5 เมตร (N6) ทำการตรวจวัดระหว่างวันที่ 23 – 30 มิถุนายน 2568 ผลการตรวจวัด พบว่าค่าระดับเสียงในดัชนี  $L_{eq}$  24 ชม. และ  $L_{max}$  พบว่าทุกจุดตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด สำหรับ  $L_{90}$  และ  $L_{eq}$  1 ชั่วโมง ไม่มีค่ามาตรฐานกำหนด

ระดับเสียงรบกวนจากการประเมินพบว่าทุกจุดตรวจวัด มีค่าเสียงรบกวนไม่อยู่ในมาตรฐานกำหนด ซึ่งปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงดำเนินการขยายพื้นที่ จึงชะลอการก่อสร้าง ทำให้ไม่มีกิจกรรมการ

ก่อสร้างใดๆ ในพื้นที่โครงการ จากการตรวจสอบพบว่าในช่วงเวลาที่ตรวจวัดมีฝนตกทุกวัน ดังนั้นคาดว่าจะเสียงที่เกิดจากฝนเป็นสาเหตุให้เสียงรบกวนมีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน รายละเอียดดังนี้

○ บริเวณที่พักอาศัยด้านทิศตะวันตกของโครงการที่ระยะ 300 เมตร (N1) ในเวลากลางวัน มีค่าอยู่ระหว่าง ไม่มีการรบกวน – 18.0 dB(A) และช่วงเวลากลางคืนมีค่าอยู่ระหว่าง ไม่มีการรบกวน – 11.0 dB(A) ซึ่งมีค่าเกินมาตรฐานกำหนดทั้ง 2 ช่วงเวลา โดยเสียงรบกวนมีค่าสูงบางช่วงเวลาเท่านั้น

○ บริเวณที่พักอาศัยด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ของโครงการที่ระยะ 330 เมตร (N2) ในเวลากลางวัน มีค่าอยู่ระหว่าง ไม่มีการรบกวน – 22.0 dB(A) และช่วงเวลากลางคืนมีค่าอยู่ระหว่าง ไม่มีการรบกวน – 21.6 dB(A) ซึ่งมีค่าเกินมาตรฐานกำหนดทั้ง 2 ช่วงเวลา โดยเสียงรบกวนมีค่าสูงบางช่วงเวลาเท่านั้น

○ บริเวณที่พักอาศัยด้านทิศตะวันออกของโครงการที่ระยะ 20 เมตร (N3) ในเวลากลางวัน มีค่าอยู่ระหว่าง ไม่มีการรบกวน – 19.2 dB(A) และช่วงเวลากลางคืนมีค่าอยู่ระหว่าง ไม่มีการรบกวน – 18.0 dB(A) ซึ่งมีค่าเกินมาตรฐานกำหนดทั้ง 2 ช่วงเวลา โดยเสียงรบกวนมีค่าสูงบางช่วงเวลาเท่านั้น

○ บริเวณที่พักอาศัยด้านทิศเหนือของโครงการที่ระยะ 10 เมตร (N4) ในเวลากลางวัน มีค่าอยู่ระหว่าง ไม่มีการรบกวน – 7.9 dB(A) และช่วงเวลากลางคืนมีค่าอยู่ระหว่าง ไม่มีการรบกวน – 9.6 dB(A) ซึ่งมีค่าอยู่ในมาตรฐานกำหนดทั้ง 2 ช่วงเวลา

○ บริเวณที่พักอาศัยด้านทิศตะวันออกของโครงการที่ระยะ 12 เมตร (N5) ในเวลากลางวัน มีค่าอยู่ระหว่าง ไม่มีการรบกวน – 17.0 dB(A) และช่วงเวลากลางคืนมีค่าอยู่ระหว่าง ไม่มีการรบกวน – 13.4 dB(A) ซึ่งมีค่าเกินมาตรฐานกำหนดทั้ง 2 ช่วงเวลา โดยเสียงรบกวนมีค่าสูงบางช่วงเวลาเท่านั้น

○ บริเวณที่พักอาศัยด้านทิศตะวันออกของโครงการที่ระยะ 5 เมตร (N6) ในเวลากลางวัน มีค่าอยู่ระหว่าง ไม่มีการรบกวน – 16.9 dB(A) และช่วงเวลากลางคืนมีค่าอยู่ระหว่าง ไม่มีการรบกวน – 11.0 dB(A) ซึ่งมีค่าเกินมาตรฐานกำหนดทั้ง 2 ช่วงเวลา โดยเสียงรบกวนมีค่าสูงบางช่วงเวลาเท่านั้น

ระดับเสียงจากเครื่องมือเครื่องจักร ทำการตรวจวัดระดับเสียงจากเครื่องจักร/เครื่องมือซึ่งเป็นแหล่งกำเนิดเสียงในการก่อสร้าง ในดัชนีระดับเสียงเฉลี่ย ( $L_{eq}$ ) 15 นาที และระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง โดยช่วงเดือนมกราคม - มิถุนายน 2568 ทำการตรวจวัดเมื่อวันที่ 23 มิถุนายน 2568 ตรวจวัดบริเวณที่มีกิจกรรมทั้งหมด 4 จุด ได้แก่ บริเวณจุดล้างล้อรถ (ด้านหน้าโครงการ) บริเวณจุดสถานี Charger) บริเวณเครื่องชั่งน้ำหนัก และบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ผลการตรวจวัดพบว่า ค่าระดับเสียงเฉลี่ย ( $L_{eq}$ ) 15 นาที มีค่าอยู่ระหว่าง 67.4 – 72.6 dB(A) โดยจุดที่มีค่าต่ำที่สุดคือ บริเวณจุดสถานี CHARGER และจุดที่มีค่าสูงสุด คือ บริเวณทาง เข้า-ออก โครงการ ซึ่งทุกจุดตรวจวัดมีค่าอยู่ในมาตรฐานกำหนดไม่เกิน 85 dB(A) ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่องมาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน พ.ศ. 2560 สำหรับค่าระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) มีค่าอยู่ระหว่าง 79.2 – 93.3 dB(A) จุดที่มีค่าต่ำที่สุดคือ บริเวณจุดล้างล้อรถ (ด้านหน้าโครงการ) จุดที่มีค่าสูงที่สุด คือ บริเวณเครื่องชั่งน้ำหนัก ทุกจุดตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานความปลอดภัยกำหนดไม่เกิน 140 dB(A) ตามกฎกระทรวง

กำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม ในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559 หมวด 3 เสียง

- คุณภาพน้ำผิวดินในดัชนีค่าความเป็นกรด-ด่าง, อุณหภูมิ, ค่าของแข็งทั้งหมดที่ละลายในน้ำ ค่าของแข็งแขวนลอย ปริมาณออกซิเจนละลายในน้ำ ค่าความสกปรกในรูปสารอินทรีย์ ปริมาณไนเตรตในหน่วยไนโตรเจน ปริมาณแอมโมเนียในหน่วยไนโตรเจน สารประกอบไฮยาไนด์ ฟีนอล Pesticide, แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด แบคทีเรียกลุ่มฟิโคไลฟอร์ม ฟอสฟอรัส และโลหะหนัก ได้แก่ ลิเทียม สังกะสีโครเมียมชนิดเฮกซะวาเลนต์ สารหนู ทองแดง โปรททั้งหมด แคดเมียม ตะกั่ว นิกเกิล และแมงกานีสโดย ตรวจวัดจำนวน 13 สถานี ได้แก่ คลองแสมไช้ ก่อนจุดระบายน้ำทิ้งของโครงการ (SW1) จุดระบายน้ำทิ้งของโครงการ (SW2) หลังจุดระบายน้ำทิ้งของโครงการ (SW3) แม่น้ำบางปะกง จุดบรรจบคลองแสมไช้ (SW4) ก่อนจุดบรรจบคลองแสมไช้ (SW5) หลังจุดบรรจบคลองแสมไช้ (SW6) บริเวณคลองสามชั้นจุดระบายน้ำฝนของโครงการ (SW7) คลองมะโนราบริเวณจุดระบายน้ำฝนของโครงการ (SW8) คลองยายอยู่ (SW9) ลำรางสาธารณะประโยชน์ (SW10) คลองเจ๊ก (SW11) คลองแยกสามชั้น (SW12) และลำขวดใหญ่ (SW13) ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ในช่วงฤดูฝนเดือนพฤษภาคมถึงตุลาคม 1 ครั้ง และช่วงฤดูแล้ง 1 ครั้ง ซึ่งในช่วงฤดูแล้ง ทำการตรวจวัดเมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2567 ผลการตรวจวัดพบว่า คุณภาพน้ำส่วนใหญ่ อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 4 คือ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคและบริโภค โดยต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำเป็นพิเศษก่อน และเพื่อการอุตสาหกรรม

เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำในช่วงที่ผ่านมาพบว่ามีแนวโน้มคงที่ ทุกสถานีมีค่าคุณภาพน้ำส่วนใหญ่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 4 ยกเว้น

- การคมนาคมขนส่ง กำหนดให้บันทึกปริมาณยานพาหนะที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง และคนงานก่อสร้างของโครงการ โดยระบุจุดเริ่มต้นและปลายทาง ทำการบันทึกบริเวณถนนภายในพื้นที่โครงการ และบริเวณทางเข้า-ออก ปีละ 1 ครั้ง ซึ่งข้อมูลบันทึกปริมาณยานพาหนะในระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2568 โครงการอยู่ในช่วงดำเนินการขยายพื้นที่ จึงชะลอการก่อสร้าง ทำให้ไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างใดๆ ในพื้นที่โครงการ

สำหรับข้อมูลสถิติอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินพิเศษหมายเลข 7 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3702 และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 314 ปีละ 1 ครั้ง โดยจะนำเสนอในรอบถัดไป